



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-3716-LOC-1/2021

Заводни број: 350-02-00178/2021-07

Датум: 26.03.2021.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП „Путеви Србије“ из Београда, Булевар Краља Александра бр. 282, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/2020, члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. тачка 9а. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/2019, 37/2019 и 9/2020), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 68/2019), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац“) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац („Службени гласник Републике Србије“, бр. 7/2021) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-114/2021-02 од 12.02.2021. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I За фазну изградњу државног пута IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац“) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште – Голубац (брза саобраћајница IB реда),** на к.п. у КО Враново, КО Мала Крсна и КО Скобаљ на територији града Смедерева, к.п. у КО Драговац, КО Пожаревац, КО Ћириковац, КО Бубушевац, КО Братинац, КО Баре и КО Берање на територији града Пожареваца, к.п. у КО Сираково, КО Мајиловац, КО Ђураково, КО Поповац, КО Кисилјево, КО Тополовник, КО Кумане, КО Велико Градиште, КО Кусиће и КО Триброде на територији Велико Градиште и к.п. у КО Браничево, КО Поникве, КО Усије, КО Радошевац и КО Голубац на територији општине Голубац, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац“) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац („Службени гласник Републике Србије“, бр. 7/2021).

Категорија објекта: Г, Класификациони број: 211121, 214101.

Изградња предметне саобраћајнице ће се изводити фазно и то по следећим поддеоницама:

- **Поддеоница 1: од км 0+000 до км 23+075**
- **Поддеоница 2: км 23+075 до км 46+000**
- **Поддеоница 3: од км 46+000 до км 67+941**

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац”) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац.

У складу са Планом на наведеним катастарским парцелама је утврђена јавна намена – **саобраћајне површине - инфраструктурни коридор државног пута IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац”) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац.**

На површинама у непосредном окружењу поменутог постојећег државног пута, као и планираног новог коридора, заступљена је интензивна пољопривредна производња, базирана првенствено на ратарству и повртарству, на најплоднијем пољопривредном земљишту високе бонитетне класе, у долини река на теренима до 200 m надморске висине. То су простори повољни за економски ефикасну пољопривредну производњу, због чега приоритет претставља строга контрола коришћења пољопривредног земљишта и спречавање непланске пренамене пољопривредног земљишта у непољопривредне сврхе.

Планирањем и изградњом државног пута IB реда Аутопут Е-75 Београд-Ниш (петља „Пожаревац”) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште - Голубац, обезбеђени су неопходни плански и просторни услови за повезивање дела источне Србије, Браничевског и Подунавског управног округа, тј. коридора X (аутопут Е-75) и коридора VII (река Дунав као међународни пловни пут), односно коридора X и државних путева IB реда бр. 33 и 34 који представља тзв. „Ђердапску магистралу” и повезује планско подручје са источном Србијом и Румунијом.

Планирана траса државног пута IB реда почиње од постојеће петље „Пожаревац” на коридору аутопута Е-75 Београд-Ниш (на стационажи km 264+05 аутопута, односно на почетку постојећег државног пута IB реда број 33). Од ове петље, коридор планираног државног пута IB реда се пружа у правцу североистока и пролази кроз територије града Смедерева, града Пожаревца (који заобилази са северне стране), општине Велико Градиште (заобилазећи грађевинско подручје са јужне стране), све до уласка у Голубац.

Траса планираног државног пута се у првом делу (од стационаже km 0+000 до km 31+600) пружа дуж постојећег државног пута IB реда број 33 (до Пожаревца) и државног пута IB реда број 34 (обилазница Пожаревца) који се реконструишу и шире, док се у другом делу (од стационаже km 31+600 до km 67+900) пружа новопланираном трасом заобилазећи насеља.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

Због начина пружања планиране трасе државног пута и односа са постојећом путном мрежом и грађевинским подручјима насеља, траса планираног државног пута је подељена на три деонице:

- Деоница 1 (km 0+000 – km 11+900) – почиње од постојеће петље „Пожаревац” на аутопуту Е-75 деоница Београд-Ниш и пружа се дуж постојећег државног пута IB реда број 33 (који се шири и реконструише) до Пожаревца (почетак обилазнице);
- Деоница 2 (km 11+900 – km 31+600) – има функцију северне обилазнице града Пожаревца и пружа се дуж постојећег државног пута IB реда број 34, који се шири и реконструише и завршава на стационажи km 31+600 северозападно од Пожаревца;

- Деоница 3 (km 31+600 – km 67+900) – јесте најдужа деоница и представља новопланирану трасу државног пута, која заобилази грађевинска подручја насеља и преузима транзитни саобраћај и категорију државног пута IB реда број 34, док се постојећи пут задржава и омогућава одвијање саобраћаја до и унутар насеља.

Раскрснице и петље

Просторним планом утврђен је положај следећих раскрсница и петљи, и то:

1. кружна раскрсница на стационажи km 0+400 - уз реконструкцију постојеће везе, у функцији преусмеравања транзитног саобраћаја са/ка аутопуту Е-75 и везе према државном путу IB реда број 14, Смедереву и подручју западно од обухвата Просторног плана;
2. петља на стационажи km 1+900 - уз реконструкцију постојеће раскрснице, у функцији везе са државним путем IIА реда број 158, односно везе са Смедеревом и Малом Крсном (уз задржавање постојеће везе државног пута IIА реда број 158 са планираним државним путем у јужном делу петље и прикључења у смеру ка Пожаревцу);
3. кружна раскрсница на стационажи km 7+200 - у функцији везе са новопланираним сервисним саобраћајницама и околним грађевинским подручјем и производним објектима;
4. кружна раскрсница на стационажи km 10+100 - у функцији везе са новопланираним сервисним саобраћајницама и околним грађевинским подручјем и производним објектима;
5. кружна раскрсница на стационажи km 11+900 – у функцији повезивања планираног државног пута са наставком постојећег државног пута IB реда број 33 и грађевинским подручјем Пожаревца, и у функцији преусмеравања транзитног саобраћаја на новопланирану деоницу, односно северну обилазницу града Пожаревца;
6. раскрсница на стационажи km 13+100 – типа улив/излив (лево) у функцији повезивања планираног државног пута и обилазнице са подручјем Пожаревца (из смера Великог Градишта);
7. петља на стационажи km 14+500 – уз реконструкцију постојеће раскрснице, у функцији везе са грађевинским подручјем Пожаревца и насељем Драговац;
8. петља на стационажи km 16+400 – уз реконструкцију постојеће раскрснице, у функцији везе са грађевинским подручјем Пожаревца и насељем Живица;
9. петља на стационажи km 17+600 – уз реконструкцију постојеће кружне раскрснице, у функцији везе са државним путем IIБ реда број 371, грађевинским подручјем Пожаревца и насељем Забела, Дубравица и др.;
10. раскрсница на стационажи km 19+600 - типа улив/излив (десно) у функцији повезивања са локалним путем и регионалном трансфер станицом (уз избегавање проласка теретних возила из смера Пожаревца и у смеру Великог Градишта кроз део грађевинског подручја Пожаревца, односно смањивања теретног саобраћаја кроз грађевинско подручје и планирану кружну раскрсницу на стационажи km 20+100);
11. петља на стационажи km 20+100 – уз реконструкцију постојеће денивелисане раскрснице, у функцији везе са државним путем IIА реда број 159, односно везе са грађевинским подручјем Пожаревца, насељима Ћириковац, Кленовник, Костолац и др.;

12. кружна раскрсница на стационачи km 22+900 – уз реконструкцију постојеће раскрснице, у функцији повезивања планираног државног пута са постојећим државним путем IB реда број 34 (раздвајање траса у дужини од око 4 km) и везе са грађевинским подручјем Пожаревца;
13. кружна раскрсница на стационачи km 25+600 – у функцији повезивања планираног државног пута са постојећим државним путем IB реда број 372;
14. раскрсница на стационачи km 30+100 – типа улив/излив (десно) у функцији повезивања са локалним путем и насељем Касидол;
15. кружна раскрсница на стационачи km 31+600 – представља тачку раздвајања трасе планиране и постојеће деонице државног пута IB реда број 34, у функцији повезивања са наставком постојећег државног пута IB реда број 34 и државним путем IB реда број 375;
16. кружна раскрсница на стационачи km 36+400 – у функцији повезивања са насељима Курјаче, Мајиловац, Сираково и локалним путем даље за Кличевицу;
17. кружна раскрсница на стационачи km 41+400 – у функцији повезивања са постојећим државним путем IB реда број 34 и насељима Поповац и Ђураково;
18. кружна раскрсница на стационачи km 44+800 - у функцији повезивања са постојећим државним путем IB реда број 373 и насељима Тополовник и Кисијево;
19. кружна раскрсница на стационачи km 49+700 - у функцији повезивања са постојећим државним путем IB реда број 34 и Великим Градиштем;
20. кружна раскрсница на стационачи km 51+800 - у функцији повезивања са постојећим државним путем IB реда број 34 и Великим Градиштем;
21. кружна раскрсница на стационачи km 54+600 - у функцији повезивања са постојећим државним путем IB реда број 34 и државним путем IIА реда број 162;
22. кружна раскрсница на стационачи km 56+900 - у функцији повезивања са државним путем IB реда број 374, локалном путном мрежом и насељима Браничево и Доња Крушевица;
23. раскрсница на стационачи km 60+500 – типа улив/излив (десно) у функцији повезивања са локалном путном мрежом и насељем Поникве;
24. раскрсница на стационачи km 62+200 – типа улив/излив (лево) у функцији повезивања са локалном путном мрежом и насељем Усије;
25. кружна раскрсница на стационачи km 64+300 – уз денивелисано укрштање, у функцији повезивања са постојећим државним путем IB реда број 34 и локалном путном мрежом;
26. кружна раскрсница на стационачи km 67+900 – у функцији повезивања са државним путем IIА реда број 163.

Денивелисана укрштања

Денивелисаним укрштањима обезбеђује се квалитетно повезивање и проходност мреже осталих државних и локалних путева на подручју коридора и његовог непосредног и регионалног окружења.

Денивелисана укрштања на коридору државног пута

Бр.	Тип укрштања са планираном трасом	Укрштање/веза	КО	Општина/Град	Стационажа (km)
1.	подвожњак	државни пут ПА реда бр. 158 и железничка пруга	Мала Крсна	Смедерево	1+600
2.	надвожњак	локални пут	Мала Крсна	Смедерево	3+850
3.	надвожњак	локални пут	Пожаревац	Пожаревац	19+000
4.	надвожњак	локални пут	Тириковац	Пожаревац	21+300
5.	надвожњак	државни пут ИБ реда бр. 34	Бубушинац	Пожаревац	25+250
6.	надвожњак	локални пут	Баре	Пожаревац	29+200
7.	надвожњак	локални пут	Берање	Пожаревац	32+250
8.	надвожњак	локални пут	Сираково	Велико Градиште	33+000
9.	надвожњак	локални пут	Сираково	Велико Градиште	33+600
10.	подвожњак	локални пут	Поповац	Велико Градиште	41+000
11.	надвожњак	локални пут	Поповац	Велико Градиште	42+600
12.	надвожњак	локални пут	Кумане	Велико Градиште	47+400
13.	надвожњак	локални пут	Велико Градиште	Велико Градиште	51+500
14.	подвожњак	локални пут	Триброде	Велико Градиште	55+700
15.	надвожњак	државни пут ИБ реда бр. 34	Браничево	Голубац	58+000
16.	надвожњак	локални пут	Поникве	Голубац	60+900
17.	подвожњак	државни пут ИБ реда бр. 34 и локални пут	Усије	Голубац	63+700
18.	подвожњак	државни пут ИБ реда бр. 34	Радошевац	Голубац	64+350
19.	подвожњак	локални пут	Радошевац	Голубац	64+700
20.	подвожњак	локални пут	Радошевац	Голубац	65+050
21.	подвожњак	локални пут	Голубац	Голубац	66+700

Због конфигурације терена и укрштања са водотоковима и саобраћајницама, планиран је већи број различитих објеката државног пута, као што су мостови, надвожњаци, подвожњаци и пропусти.

Објекти државног пута

Редни број	Објекат	Стационажа (km)
Деоница 1 (km 0+000 – km 11+900)		
1.	мост преко пруге и државног пута	1+450
2.	мост преко у оквиру петње	1+725
3.	мост преко реке Језава	2+200
4.	мост преко реке Велика Морава	8+750

Деоница 2 (km 11+900 – km 31+600)		
5.	мост преко регулације канала	13+725
6.	мост у оквиру петље	20+300
7.	мост пролаз	20+725
8.	мост реке Могиле	23+350
9.	мост реке Млаве	25+450
Деоница 3 (km 31+600 – km 67+900)		
10.	мост пролаз	32+250
11.	мост пролаз	33+600
12.	мост преко пруге	34+550
13.	мост пролаз	36+425
14.	мост пролаз	38+300
15.	мост пролаз	39+300
16.	мост пролаз	39+900
17.	мост пролаз	41+050
18.	мост регулација канала	46+000
19.	мост регулација канала	48+450
20.	мост регулација канала	48+850
21.	мост регулација канала	49+150
22.	мост пролаз	53+550
23.	мост пролаз	55+200
24.	мост пролаз	55+700
25.	мост преко реке Пек	55+850
26.	мост преко канала	59+350
27.	мост преко Туманске река	62+900
28.	мост пролаз	63+700
29.	мост преко реке Радошевца	64+400
30.	мост пролаз	66+650

Успоставља се следећи режим коришћења и уређења простора у коридору државног пута, и то за:

1. појас пута - успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији изградње трасе и објеката пута, раскрсница, петљи, денивелисаних укрштања, приступних саобраћајница и пратећих садржаја пута;
2. заштитни појас - успоставља се режим строго контролисаног коришћења простора.

Регулациона линија путног земљишта и парцеле јавне намене (П1 – П.80) одређене су координатама² преломних тачака (редни број тачке, X координата, Y координата) и катастарским парцелама (кп) у обухвату, и представљене на Тематској карти број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења” (листови 1 - 16).

Просторним планом формирају се грађевинске парцеле земљишта јавне намене П1 – П80, В1 – В11 и Ж1 (Тематска карта број 1, „Детаљна регулација са елементима спровођења”,

листови 1-16), за изградњу деоница државног пута, раскрсница, петљи, пратећих садржаја и регулацију река.

Државни пут мора да се изгради тако да испуњава следеће основне техничке услове:

- да има две физички одвојене коловозне траке, са две саобраћајне траке за сваку коловозну траку, с тим што свака саобраћајна трака мора да буде широка најмање 3,50 m;
- да свака коловозна трака, периодично на око 1 km дуж трасе, има посебну нишу/траку ширине 3 m и дужине 35 m, за принудно заустављање возила;
- да остали елементи пута (полупречник кривине, уздужни нагиб, ивичне траке и сл.) омогућавају брзину до 100km/h.

Гранични елементи државног пута

Рачунска брзина	V _r (km/h)	100
а) ситуациони план		
Минимални полупречник кружне кривине	min R (m)	450
Максимални полупречник кружне кривине	max R (m)	5000 (10000)
minL (m)		56
minA (параметар клотоиде)		195
б) подужни профил		
Највећа дужина правца (m)		2000
Минимални радијус R (i _{pk} - 2.5%)		3000
Минимални радијус конкавног заобљења	min R _{v^{konk}} (m)	4250
Минимални радијус конвексног заобљења	min R _{v^{konv}} (m)	8000
Максимални подужни нагиб нивелете	max i _N (%)	5.0
Минимални подужни нагиб нивелете	min i _N (%)	насип 0%, усек 0,8% (ригол), 1% (сегментни канал)
в) попречни профил		
Максимални попречни нагиб	max i _{pk} (%)	7.0 изузетно 8.0
Минимални попречни нагиб	min i _{pk} (%)	2.5
Ширина возне траке	t _v (m)	3.50
Ширина ивичне траке уз зауставну траку	t _{iz} (m)	0.50
Ширина ивичне траке уз разделни појас	t _{iv} (m)	0.50
Ширина банке	b (m)	1.25
Минимална ширина разделног појаса	R _t (m)	2.50
г) прегледност		
Дужина зауставне прегледности	min P _z (m) за i _N =0	180

Попречни профил планираног државног пута, на основу геометријских попречних профила из техничке документације, подразумева:

Коловозне траке:

- (1) Возне траке 4x3.50m,
- (2) Ивичне траке 4x0.50m,

Пратећи елементи коловоза:

- (1) Разделна трака 1x4-3m,
- (2) Банкине 2x1.5m;

Ширина разделне траке може бити већа уколико се у оквиру те траке захтева постављање одређених елемената пута (стубови јавног осветљења, стуб моста преко пута или других елемената пратеће инфраструктуре).

Свака денивелисана раскрсница садржи три основне групе функционалних елемената из којих се компонује просторно решење:

- укрсни правци (главни правац (ГП)-споредни правац (СП);
- изливи и уливи;
- спојне рампе.

Земљани труп пута потребно је изградити на основу налаза геотехничког елабората.

Одводњавање површинских вода потребно је пројектовати тако да се воде на најефикаснији начин евакуишу са површине коловоза и спроведу до реципијента.

У појасу пута, заштитном појасу или појасу контролисане градње превиђено је подземно полагање (каблирање) нисконапонских електроенергетских водова и надземних објеката у функцији трасе и објеката, функционалних и пратећих садржаја пута.

Објекти који захтевају напајање електричном енергијом су: денивелисане раскрснице, одморишта, оперативни центри и базе за одржавање, где као потрошач доминира расвета. Најмањи конзументи електричне енергије су потрошачи распоређени дуж трасе, као што су метео станице, саобраћајна сигнализација и SOS телефони.

У путном појасу могуће је полагање оптичког кабла у функцији путне оптичке комуникационе мреже удугавањем у цеви кабловске канализације, са попречним везама на сваких један километар.

Обезбедити услове за формирање "дигиталног коридора", који пружа телекомуникационе сервисе и услуге, за контролу, управљање и безбедност саобраћаја и употребу мобилних уређаја и интернет везе, као и потребе државних институција (Војске и МУП-а). У том смислу, планира се постављање: заштитних цеви (PVC, 4 x 50 mm) за оптичке каблове, са једне стране саобраћајнице, уз ивицу парцеле и до свих објеката за контролу саобраћаја и наплатних рампи, као и базних и микро базних станица, антена и WI-FI приступних тачака са припадајућим оптичким приводним кабловима.

Израда и постављање конструкција за заштиту од буке мора бити у складу са стандардима SRPS EN 1793 i SRPS EN 1794 i SRPS EN 14388.

Конструкције за заштиту од буке морају бити изведене тако да се приликом проласка буке која настаје одвијањем саобраћаја кроз конструкцију за заштиту од буке (узимајући у обзир све елементе конструкције) она смањује за најмање 25 dB(A). Све елементе конструкције за заштиту од буке (двослојни или вишеслојни) димензионисати у складу са предвиђеним оптерећењима, односно у складу са статичким прорачуном.

Просторни план се спроводи директно (непосредно) за део са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса државног пута (објекти пута), срвисних и приступних саобраћајница, железничког земљишта и водног земљишта, и то издавањем локацијских услова од стране надлежног министарства за:

- целокупну трасу државног пута са мостовима, пропустима и другим објектима;
- петље, денивелисана укрштања и раскрснице;
- функционалне пратеће садржаје: базе за одржавање пута, објекти контроле и управљања и др.;

- приступне саобраћајнице и противпожарне путеве до појединих објеката државног пута;
- заштитне објекте и радове на местима укрштања државног пута са осталим инфраструктурним системима;
- објекте на регулацији река и других токова са којима се укршта државни пут;
- електроенергетску и електронску инфраструктуру у функцији државног пута;
- пејзажно уређење зелених површина у појасу државног пута.

Могућа је фазна реализација.

IV ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Идејним решењем је предвиђена фазна изградња државног пута IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац”) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште – Голубац (брза саобраћајница IB реда), на к.п. у КО Враново, КО Мала Крсна и КО Скобаљ на територији града Смедерева, к.п. у КО Драговац, КО Пожаревац, КО Ћириковац, КО Бубушевац, КО Братинац, КО Баре и КО Берање на територији града Пожаревца, к.п. у КО Сираково, КО Мајиловац, КО Ђураково, КО Поповац, КО Кисилево, КО Тополовник, КО Кумане, КО Велико Градиште, КО Кусиће и КО Триброде на територији Велико Градиште и к.п. у КО Браничево, КО Поникве, КО Усије, КО Радошевац и КО Голубац на територији општине Голубац.

Коридор државног пута IB реда, Аутопут Е-75 Београд-Ниш (петља „Пожаревац“) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац почиње на стационажи km 0+000 од постојеће петље „Пожаревац” на аутопуту Е-75 деоница Београд-Ниш и пружа се дуж постојећег државног пута IB реда број 33 до Пожаревца, кроз територију града Смедерева и Пожаревца. Непосредно пред градом Пожаревац траса преузима улогу северне обилазнице Пожаревца и даље се пружа дуж постојећег државног пута IB реда број 34. Након обиласка Пожаревца, на стационажи km 31+600, планирана траса државног пута напушта постојећу трасу и највећим делом новом трасом обилази грађевинска подручја насеља на територији града Пожаревца и општина Велико Градиште и Голубац и завршава се на уласку у Голубац.

Због начина пружања планиране трасе државног пута и односа са постојећом путном мрежом и грађевинским подручјима насеља, траса планираног државног пута је подељена на три деонице:

- Деоница 1 (km 0+000 – km 23+075) – почиње од постојеће петље „Пожаревац” на аутопуту Е-75 деоница Београд-Ниш и пружа се дуж постојећег државног пута IB реда број 33 (који се шири и реконструише) до Пожаревца (почетак обилазнице) – стационажа 11+900 и наставља дуж постојећег државног пута IB реда број 34 (има функцију северне обилазнице града Пожаревца), који се шири и реконструише. Деоница се завршава на стационажи км 23+075;
- Деоница 2 (km 23+075 – km 46+000) – представља новопланирану трасу државног пута, која заобилази грађевинска подручја насеља и преузима транзитни саобраћај и категорију државног пута IB реда број 34, док се постојећи пут задржава и омогућава одвијање саобраћаја до и унутар насеља. Деоница се завршава на стационажи км 46+000;
- Деоница 3 (km 46+000 – km 67+900) – је наставак деонице 2 и као и она представља новопланирану трасу државног пута, која заобилази грађевинска подручја насеља преузима транзитни саобраћај и категорију државног пута IB реда број 34, док се постојећи пут задржава и омогућава одвијање саобраћаја до и унутар насеља. Деоница се завршава на стационажи км 67+900.

Због конфигурације терена и укрштања са водотоковима и саобраћајницама, планиран је већи број различитих објеката државног пута, као што су мостови, надвожњаци, подвожњаци и пропуси.

Гранични елементи државног пута дати су у следећој табели:

Рачунска брзина	Vr (km/h)	100
а) ситуациони план		
Минимални полупречник кружне кривине	min R (m)	450
Максимални полупречник кружне кривине	max R (m)	309362.98
Минимални параметар клотоиде	min A (m)	195
Најмања дужина правца	min L (m)	22.31
Највећа дужина правца (m)	max L (m)	783.02
б) подужни профил		
Минимални радијус конкавног заобљења	min Rv ^{konk} (m)	4250
Минимални радијус конвексног заобљења	min Rv ^{konv} (m)	8000
Максимални подужни нагиб нивелете	max i _N (%)	5.0
Минимални подужни нагиб нивелете	min i _N (%)	0,2%
в) попречни профил		
Максимални попречни нагиб	max i _{pk} (%)	7.0
Минимални попречни нагиб	min i _{pk} (%)	2.5
Ширина возне траке	tv (m)	3.50
Ширина ивичне траке уз зауставну траку	tiz (m)	0.50
Ширина ивичне траке уз разделни појас	tiv (m)	0.50
Ширина банке	b (m)	1.50
Минимална ширина разделног појаса	Rt (m)	3.00
г) прегледност		
Дужина зауставне прегледности	min Pz (m) за i _N =0	180

Идејним решењем су предвиђене површинске и денивелисане раскрснице на стациоณาма приказаним у следећој табели:

Редни број	Површинске и денивелисане раскрснице	Стационажа (km)
Деоница 1 (km 0+000 – km 23+075)		
1.	кружна раскрсница	0+400
2.	раскрсница – прикључак (обострано)	1+900
3.	кружна раскрсница	7+200
4.	кружна раскрсница	10+100
5.	кружна раскрсница	11+900
6.	денивелисана-прелаз (надвожњак)	13+180
7.	денивелисана-прелаз (надвожњак)	14+450
8.	денивелисана-прелаз (надвожњак)	16+490
9.	денивелисана-прелаз (надвожњак)	17+400
10.	раскрсница – прикључак (десно)	19+600
11.	кружна раскрсница	22+900
Деоница 2 (km 23+075 – km 46+000)		
12.	кружна раскрсница	25+560

13.	раскрсница	30+100
14.	кружна раскрсница	31+600
15.	кружна раскрсница	36+400
16.	кружна раскрсница	41+370
17.	кружна раскрсница	44+800
Деоница 3 (km 46+000 – km 67+900)		
18.	кружна раскрсница	49+700
19.	кружна раскрсница	51+800
20.	кружна раскрсница	54+600
21.	кружна раскрсница	56+900
22.	раскрсница	60+500
23.	раскрсница	62+200
24.	кружна раскрсница	64+300
25.	кружна раскрсница	67+900

На траси планираног пута предвиђени су мостови наведени у следећој табели:

Редни број	Објекат	Стационажа (km)
Деоница 1 (km 0+000 – km 23+075)		
1.	мост преко пруге и државног пута	1+450
2.	мост у оквиру денивелисане раскрснице	1+725
3.	мост преко реке Језава	2+200
4.	мост преко реке Велика Морава	8+750
5.	мост преко регулације канала	13+725
6.	мост у оквиру денивелисане раскрснице	20+300
7.	мост-пролаз	20+725
Деоница 2 (km 23+075 – km 46+000)		
8.	мост преко реке Могиле	23+350
9.	мост преко реке Млаве	25+450
10.	мост-пролаз	32+250
11.	мост преко пруге	34+550
12.	мост преко мочваре	38+490
13.	мост пролаз	41+030
14.	мост регулација канала	41+275
Деоница 3 (km 46+000 – km 67+900)		
15.	мост регулација канала	48+050
16.	мост регулација канала	48+450
17.	мост регулација канала	48+850
18.	мост регулација канала	49+150
19.	мост преко мочваре	49+351
20.	мост преко реке Пек	55+850
21.	мост преко канала и пута	59+350
22.	мост преко Туманске реке	62+900
23.	мост-пролаз	63+700
24.	мост-пролаз	64+400
25.	мост	65+400
26.	мост-пролаз	66+650

Денивелисана укрштања на коридору државног пута:

Бр.	Тип укрштања са планираном трасом	Стационажа (km)
Деоница 1 (km 0+000 – km 23+075)		
1.	прелаз (надвожњак)	3+850
2.	прелаз (надвожњак)	19+000
3.	прелаз (надвожњак)	21+300
Деоница 2 (km 23+075 – km 46+000)		
4.	прелаз (надвожњак)	25+250
5.	прелаз (надвожњак)	29+200
6.	прелаз (надвожњак)	32+950
7.	подвожњак – box culvert	33+600
8.	подвожњак	38+520
9.	подвожњак – box culvert	39+330
10.	прелаз (надвожњак)	42+590
Деоница 3 (km 46+000 – km 67+900)		
11.	прелаз (надвожњак)	47+400
12.	прелаз (надвожњак)	51+500
13.	подвожњак – box culvert	53+550
14.	подвожњак – box culvert	55+200
15.	подвожњак – box culvert	55+700
16.	прелаз (надвожњак)	58+000
17.	прелаз (надвожњак)	60+900
18.	прелаз (надвожњак)	64+700
19.	прелаз (надвожњак)	65+050

Постојеће и планиране регулације на рекама и потоцима за заштиту пута од поплава:

Стационажа пута (km)	Поток/река (назив)	Коментар
2+200	река Језава	регулација - постојеће
8+800	река Велика Морава	регулација – постојеће
23+360	река Могила	регулација – постојеће
25+475	река Млава	регулација – постојеће
37+350	поток	регулација – планирано
38+375	поток	регулација – планирано
41+250	поток	регулација - планирано
43+050	поток	пропуст – постојеће
43+350	поток	пропуст - постојеће
43+850	поток	пропуст - постојеће
44+200	поток	регулација - планирано
45+500	поток	регулација - планирано
46+000	поток	пропуст – планирано
55+850	река Пек	регулација - планирано
62+900	Туманска река	регулација - планирано

Одводњавање коловоза:

Одводњавање атмосферске воде са коловоза се врши преко сливника који се налазе у риголима, одакле се води до сепаратора за пречишћавање пре упуштања у реципијент.

Одводњавање површинских вода је пројектовано тако да се вода на најефикаснији начин евакуише са површине коловоза и спроведе до реципијента.

Одводњавање саобраћајних површина планира се гравитационим отицањем површинских вода у систем затворене канализационе мреже.

Отицаји са мостова већих распона прокупљаће се системо мостовских сливника. Њихова даља евакуација спроводиће се посредством мостовске канализације до излива са претходним третман кроз сепарационе системе.

Планирано је осветљење кружних раскрсница:

1.	кружна раскрсница	0+400
2.	кружна раскрсница	7+200
3.	кружна раскрсница	10+100
4.	кружна раскрсница	11+900
5.	кружна раскрсница	22+900
6.	кружна раскрсница	25+560
7.	кружна раскрсница	31+600
8.	кружна раскрсница	36+400
9.	кружна раскрсница	41+370
10.	кружна раскрсница	44+800
11.	кружна раскрсница	49+700
12.	кружна раскрсница	51+800
13.	кружна раскрсница	54+600
14.	кружна раскрсница	56+900
15.	кружна раскрсница	64+300
16.	кружна раскрсница	67+900

Идејним решењем је планирана изградња пута укупне дужине 67941 m. Укупна дужина мостова на траси пута је 3400 m.

Изградња предметне саобраћајнице ће се изводити фазно и то по следећим поддеоницама:

- Поддеоница 1: од км 0+000 до км 23+075
- Поддеоница 2: км 23+075 до км 46+000
- Поддеоница 3: од км 46+000 до км 67+941

V УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Водоводна и канализациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање:

- ЈКП «Водовод» Смедерево, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-НРАР-14/2021 од 12.03.2021. године;

- ЈКП «Водовод и канализација» Пожаревац, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-18/2021 од 22.03.2021. године;
- ЈКП «Дунав» Велико Градиште, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-22/2021 од 24.03.2021. године;
- ЈКП «Голубац» Голубац, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-23/2021 од 18.03.2021. године.

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање, укрштање и паралелно вођење, издатих од:

- ЕПС Дистрибуција, Електродистрибуција Смедерево, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-15/2021 од 17.03.2021. године;
- ЕПС Дистрибуција, Електродистрибуција Пожаревац, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-20/2021 од 12.03.2021. године.

Прикључење:

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија, Дирекција за технику, Сектор за фиксну приступну мрежу, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, Одељење за планирање и изградњу мреже Смедерево, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-28/2021 од 17.03.2021. године;
- Телеком Србија, Дирекција за технику, Сектор за фиксну приступну мрежу, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, Одељење за планирање и изградњу мреже Пожаревац, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-29/2021 од 18.03.2021. године.

Мрежа далековода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-10/2021 од 16.03.2021. године.

Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП Србијагас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-9/2021 од 15.03.2021. године.

Мрежа топловода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП „Топлификација“ Пожаревац, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-21/2021 од 12.03.2021. године.

Услови за железничку инфраструктуру:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-12/2021 од 24.03.2021. године.

Услови за укрштање и паралелно вођење са локалним и некатегорисаним путевима:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- Град Смедерево, ЈП «Урбанизам Смедерево», Смедерево, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-17/2021 од 25.03.2021. године;
- ЈКП «Паркинг сервис» Пожаревац, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-19/2021 од 18.03.2021. године;
- КЈП «Голубац» из Голупца, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-23/2021 од 18.03.2021. године.

VI ПОСЕБНИ УСЛОВИ:**Водни услови:**

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати водних услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-25/2021 од 24.03.2021. године.

Заштита природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-8/2021 од 23.03.2021. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

У складу са Информацијом Министарства заштите животне средине, број 011-00-00212/2021-03 од 03.03.2021. године (достављено 16.03.2021. године), постоји законска обавеза покретања процедуре процене утицаја на животну средину за наведени пројекат.

На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о итврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину - Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за изградњу државног пута IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац“) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште – Голубац (брза саобраћајница IB реда), на к.п. у КО Враново, КО Мала Крсна и КО Скобаљ на територији града Смедерева, к.п. у КО Драговац, КО Пожаревац, КО Тириковац, КО Бубушевац, КО Братинац, КО Баре и КО Берање на територији града Пожаревца, к.п. у КО Сираково, КО Мајиловац, КО Ђураково, КО Поповац, КО Кисилево, КО Тополовник, КО Кумане, КО Велико Градиште, КО Кусиће и КО Триброде на територији Велико Градиште и к.п. у КО Браничево, КО Поникве, КО Усије, КО Радошевац и КО Голубац на територији општине Голубац и исти се налази на Листи I тачка 7, што значи да је обавезна израда Студије о процени утицаја и прибављање сагласности на исту у надлежном Министарству заштите животне средине.

Носилац пројекта, ЈП „Путеви Србије“ из Београда, Булевар Краља Александра бр. 282, је у обавези да Министарству заштите животне средине поднесе захтев за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04 и 36/09).

Заштита културних добара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати следећих услова:

- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-24/2021 од 11.03.2021. године;
- Регионалног завода за заштиту споменика културе, Смедерево, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-16/2021 од 17.03.2021. године.

Услови заштите шума:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова ЈП Србијашуме, Београд, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-11/2021 од 15.03.2021. године.

Услови одбране:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства одбране, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-6/2021 од 19.03.2021. године.

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-7/2021 од 05.03.2021. године.

VII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе издавања локацијских услова за фазну изградњу државног пута IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац”) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште – Голубац (брза саобраћајница IB реда), на к.п. у КО Враново, КО Мала Крсна и КО Скобаљ на територији града Смедерева, к.п. у КО Драговац, КО Пожаревац, КО Ћириковац, КО Бубушевац, КО Братинац, КО Баре и КО Берање на територији града Пожаревца, к.п. у КО Сираково, КО Мајиловац, КО Ђураково, КО Поповац, КО Кисиљево, КО Тополовник, КО Кумане, КО Велико Градиште, КО Кусиће и КО Триброде на територији Велико Градиште и к.п. у КО Браничево, КО Поникве, КО Усије, КО Радошевац и КО Голубац на територији општине Голубац, министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП «Водовод» Смедерево, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-14/2021 од 12.03.2021. године;
- ЈКП «Водовод и канализација» Пожаревац, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-18/2021 од 22.03.2021. године;
- ЈКП «Дунав» Велико Градиште, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-22/2021 од 24.03.2021. године;
- КЈП «Голубац» Голубац, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-23/2021 од 18.03.2021. године;
- ЕПС Дистрибуција, Електродистрибуција Смедерево, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-15/2021 од 17.03.2021. године;
- ЕПС Дистрибуција, Електродистрибуција Пожаревац, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-20/2021 од 12.03.2021. године;
- Телеком Србија, Дирекција за технику, Сектор за фиксну приступну мрежу, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, Одељење за планирање и изградњу мреже Смедерево, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-28/2021 од 17.03.2021. године;
- Телеком Србија, Дирекција за технику, Сектор за фиксну приступну мрежу, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, Одељење за планирање и изградњу мреже Пожаревац, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-29/2021 од 18.03.2021. године;

- Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-10/2021 од 16.03.2021. године;
- ЈП Србијагас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-9/2021 од 15.03.2021. године;
- ЈП „Топлификација“ Пожаревац, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-21/2021 од 12.03.2021. године;
- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-12/2021 од 24.03.2021. године;
- Град Смедерево, ЈП «Урбанизам Смедерево», Смедерево, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-17/2021 од 25.03.2021. године;
- ЈКП «Паркинг сервис» Пожаревац, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-19/2021 од 18.03.2021. године;
- КЈП «Голубац» из Голупца, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-23/2021 од 18.03.2021. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-25/2021 од 24.03.2021. године;
- Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-8/2021 од 23.03.2021. године;
- Министарства заштите животне средине, број 011-00-00212/2021-03 од 03.03.2021. године (достављено 16.03.2021. године);
- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-24/2021 од 11.03.2021. године;
- Регионалног завода за заштиту споменика културе, Смедерево, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-16/2021 од 17.03.2021. године;
- ЈП Србијашуме, Београд, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-11/2021 од 15.03.2021. године;
- Министарства одбране, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-6/2021 од 19.03.2021. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-3716-LOC-1-HPAP-7/2021 од 05.03.2021. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за фазну изградњу државног пута ІБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац”) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште – Голубац (брза саобраћајница ІБ реда), на к.п. у КО Враново, КО Мала Крсна и КО Скобаљ на територији града Смедерева, к.п. у КО Драговац, КО Пожаревац, КО Ћириковац, КО Бубушевац, КО Братинац, КО Баре и КО Берање на територији града Пожаревца, к.п. у КО Сираково, КО Мајиловац, КО Ђураково, КО Поповац, КО Кисилево, КО Тополовник, КО Кумане, КО Велико Градиште, КО Кусиће и КО Триброде на територији Велико Градиште и к.п. у КО Браничево, КО Поникве, КО Усије, КО Радошевац и КО

Голубац на територији општине Голубац, израђено од Института за путеве а.д. Београд, Булевар Пека Дапчевића бр. 45.

- VIII** Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.
- IX** Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- X** Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александра Дамњановић